

“Метод Герца. Анализ ударного нагружения КШМ.”

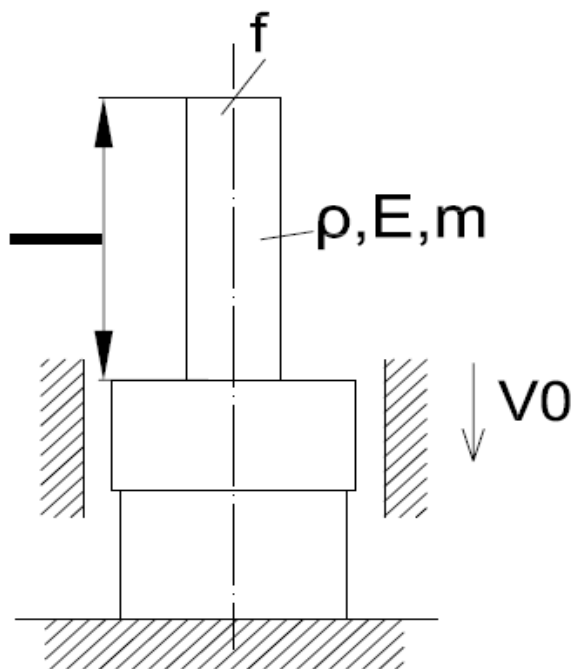
Метод основан на предположении, что области контакта соударяемых тел упругие, а сами тела твердые.

Метод Герца применим со следующими допущениями:

1. Масса соударяющихся тел твердая и сосредоточена в одной точке.
2. Область контакта представляется в виде упругого элемента, жесткость которого равна жесткости соударяемого тела.
3. Применим принцип суперпозиции.

“Ударные нагрузки одномассовой системы.”

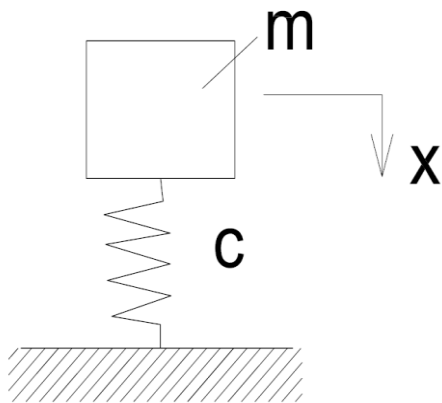
Модель:



Допущения схемы:

- 1) Потерями на трение пренебрегаем.
- 2) Принимаем жесткость приемом постоянной.
- 3) Пренебрегаем весом системы.

Расчетная схема:



Для решения задачи воспользуемся уравнением теории колебаний:

$$m \cdot x'' = -c \cdot x$$

$$m \cdot x'' + c \cdot x = 0$$

$$x'' + (c/m) \cdot x = 0$$

$$c/m = \omega^2$$

$$x'' + \omega^2 \cdot x = 0$$

ω -частота свободных незатухающих колебаний системы:

$$x = C_1 \cdot \sin(\omega t) + C_2 \cdot \cos(\omega t)$$

$$C_1 = a \cdot \cos \alpha$$

$$C_2 = a \cdot \sin \alpha$$

a - амплитуда колебаний

α - начальная фаза колебаний

$$x = a \cdot \cos \alpha \cdot \sin(\omega t) + a \cdot \sin \alpha \cdot \cos(\omega t)$$

$$x = a \cdot \sin(\omega t + \alpha)$$

$$T = (2 \cdot \pi) / \omega$$

$$C_2 / C_1 = \operatorname{tg} \alpha$$

$$\alpha = \operatorname{arctg}(C_2 / C_1)$$

$$\cos^2 \alpha + \sin^2 \alpha = 1$$

$$(C_2/a)^2 + (C_1/a)^2 = 1$$

$$a := \sqrt{C_1^2 + C_2^2}$$

В начальный момент времени: $t=0, x=x_0, V=V_0$

$$x = C_1 \sin(\omega t) + C_2 \cos(\omega t)$$

$$x_0 = C_2$$

$$x' = C_1 \omega \cos(\omega t) + C_2 \omega \sin(\omega t)$$

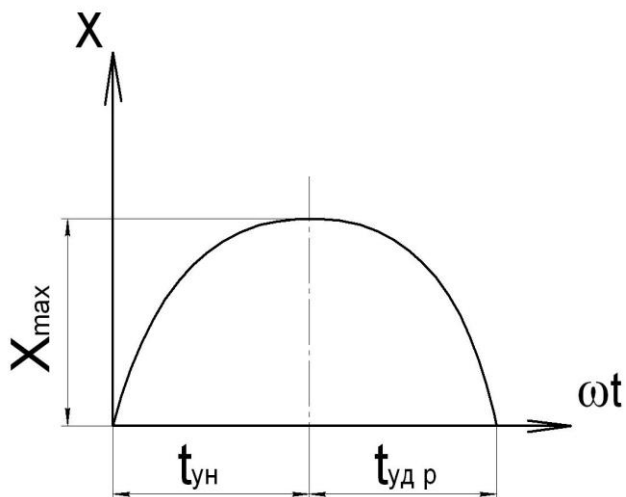
$$C_1 = V_0 / \omega$$

$$a := \sqrt{\left(\frac{V_0}{\omega}\right)^2 + x_0^2}$$

$$\alpha = \arctg(x_0 / V_0) \cdot \omega$$

если $t=0, x-x_0=0, V=V_0, \alpha=0, \rho=V_0/\omega$

$$x = (V_0/\omega) \sin(\omega t)$$



$$x_{\max} = V_0 / \omega$$

$$t_{yn} = T/4 = \pi/2 \cdot \omega$$

$$t_{уд} = \pi / \omega$$

$$\omega := \sqrt{\frac{c}{m}}$$

$$c = (f/l) \cdot E$$

$$X_{MAX} = V_0 \sqrt{\frac{m \times E}{l \times f}}$$

$$F_{\max} = c \cdot x_{\max}$$

$$F_{MAX} = X_{MAX} \times C = V_0 \sqrt{\frac{m \times E \times f}{l}}$$

$$C_{MAX} = \frac{F_{MAX}}{f} = V_0 \sqrt{\frac{m \times E}{f \times l}}$$

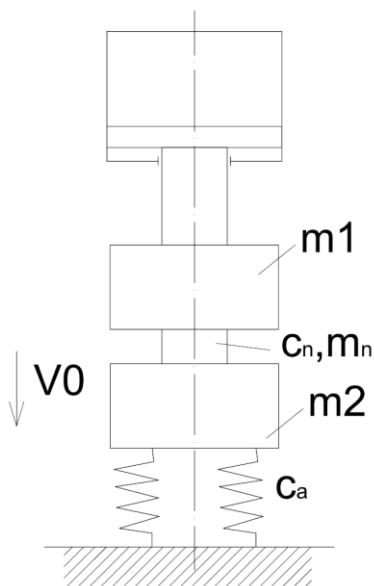
$$t_{уд} = \frac{\pi}{\omega} = \pi \sqrt{\frac{m \times \delta}{f \times E}}$$

Вывод:

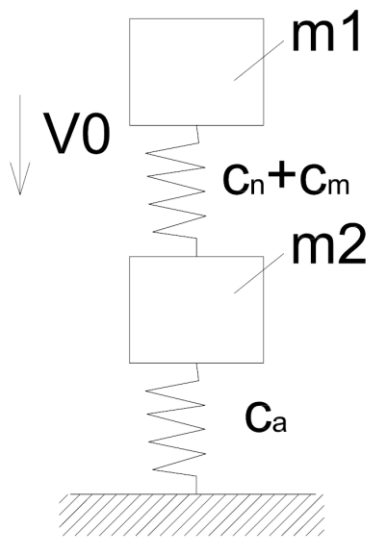
Сравним полученные результаты с результатами комбинированного метода. Все параметры соответствуют параметрам, полученным методом Герца, кроме времени удара. Время удара по методу Герца в 1,75 раза больше, чем время удара по комбинированному методу. Это связано с тем, что по методу Герца масса сосредоточена в точке, а в комбинированном методе масса распределена по объему. По методу Герца схема более инерционная и реальное время удара несколько меньше.

“Ударные нагрузки двухмассовых систем.”

Модель:



Расчетная схема:



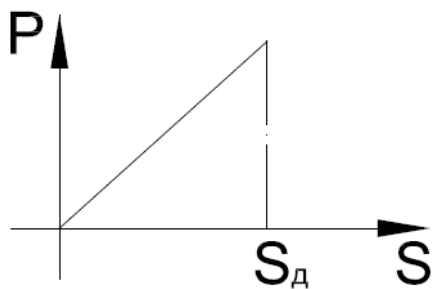
m_2 -масса шабота

m_1 -масса подвижных частей молота

C_a - жесткость амортизатора

C_n - жесткость поковки

$C_n = dP/dS = \text{const}$



Допущения:

1. Жесткость поковки постоянна
2. Жесткость системы постоянна

$C_m = dP/dS_y = \text{const}$

S_y - упругая деформация

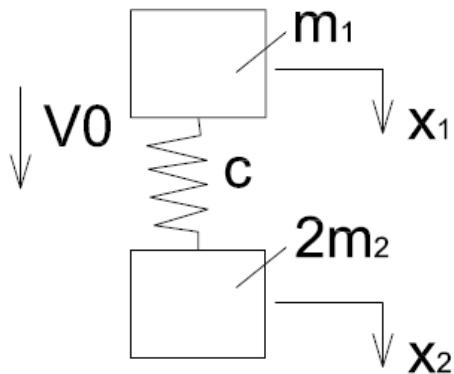
C_m - жесткость машины

$C = (C_m * C_n) / (C_m + C_n)$ - общая жесткость системы

Для упрощения допущений:

Амортизаторы не оказывают воздействий на массу шабота, а силу от амортизаторов заменяем дополнительной (удвоенной) массой шабота.

Результаты экспериментальных исследований доказывают состоятельность данной гипотезы.



Для масс m_1 и m_2 :

$$\{ m_1 * x_1'' + C * (x_1 - x_2) = 0$$

$$\{ 2 * m_2 * x_2'' - C * (x_1 - x_2) = 0$$

$$x_1'' - x_2'' + C * (1/m_1 + 1/2 * m_2) * (x_1 - x_2) = 0$$

$$m^* = (2 * m_1 * m_2) / (m_1 + 2 * m_2)$$

$x_1 - x_2 = x$ - относительное движение масс.

$$x_1'' - x_2'' = x''$$

$$x'' + C * x / m^* = 0$$